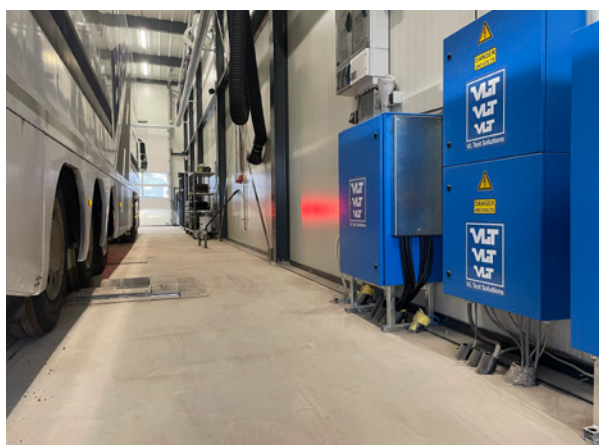




Bouwen op de ervaring van de

Van Ettikhoven bv in Hazerswoude-Dorp is al vele jaren specialist op het gebied van aanneming, transport en verhuur van grondverzetmachines. De recente nieuwbouw voegt daar een nieuwe specialisatie aan toe: het zelf keuren van de eigen én andermans voertuigen.

We zijn te gast in de polder, om precies te zijn in het Groene Hart van Nederland. De nieuwbouw is al enige maanden in gebruik als werkplaats, het voorterrein krijgt de bestrating zodra het winterse weer definitief is omgeruild voor temperaturen met twee cijfers voor de komma. Tijdens onze afspraak hebben we geluk. De sneeuwbuien van januari zijn achter de rug en de werkplaats ligt er weer bij zoals je van een nieuwe verwacht. Dat eigenaar René van Ettikhoven het werkplaatsteam verwent met een gelikte



nieuwbouw met alle moderne wensen mag best een bijzonder verhaal heten. De oude ruimte vervulde eigenlijk een dubbelfunctie, want er werd niet alleen gesleuteld. Met de komst van de nieuwe werkplaats wordt de oude ruimte weer

Op eerdere bouwtekeningen lag de keurstraat dichter tegen de buitenmuur. Het team is blij met het advies om een halve meter extra ruimte te rekenen.



volledig benut waar het voor was bedoeld: opslag van kleiner materieel.

Turen naar de tekening

In de oude werkplaats was geen put en geen apk-straat voorhanden. Het team



Oog voor detail: handgereedschap netjes voor het grijpen in de put. Bovenaan de trap schuilt de verplaatsbare olie-opvangbak.



www.vltest.nl

Voor meer
achtergronden,
foto's en
technische info:



www.vltest.nl/AST2026-1



VLT liftbank van de 6e generatie, voorzien van web-based technologie, welke naast de optie 'twee meetrichtingen' (t.b.v. van twee kanten op kunnen keuren), ook is voorzien van de '4x4' optie. Deze opties worden geactiveerd middels "eenknopsbediening" via afstandsbediening of tablet. Een waardevolle toevoeging want de vloot van Ettikhoven bestaat uit verschillende asconfiguraties zoals 10x8 en 6x6.

toeleveranciers

reageert dan ook enthousiast als ik informeer hoe het werken bevalt in de nieuwe omgeving. Paul heeft in aanloop naar de oplevering vele uren met zijn hoofd boven de tekening gezeten om de optimale opzet te vinden. Daarbij is goed geluisterd naar de adviezen van de leveranciers zoals VLT. "Michiel (van der Eijk, red.) vroeg bijvoorbeeld waarom wij de remmentestbank op die plek gepland hadden. Dankzij zijn heldere onderbouwing heeft deze nu een betere plek."

Een ander voorbeeld is de positie van de put zelf. Deze ligt nu ongeveer een halve meter verder van de buitengevel dan oorspronkelijk gepland. Op tekening lijkt de beschikbare ruimte nu eenmaal anders, zeker als je niet dagelijks met bouwtekeningen bezig bent. "We hebben nu elke dag plezier van die extra ruimte", zegt Paul.

We kijken mee terwijl Paul een combinatie keurt voor een lokale rijsschool. De mix aan voertuigen die ze hier in de werkplaats zien maakt het werk voor het team lekker afwisselend. Tijdens het keuren blijft de meegeleverde tablet in de kast en we zien waarom. Paul gebruikt de robuuste afstandsbediening. Voor het aflezen dient zowel het scherm van de pc

Doordat de remmentestbank geschikt is voor apk 1 en 2 is het mogelijk ook de BE-combinaties te keuren.

als het grote scherm aan het einde van de keurstraat. Om dit te kunnen doen staat de computerterminal aan de chauffeurskant en niet aan de rijderskant waar veel andere werkplaatsen hem hebben.

Asconfiguraties

De eigen vloot van Van Ettikhoven bestaat vooral uit Volvo's plus een enkele MAN, Mercedes en Scania. Met een dozijn vrachtwagens in 6x6 en 10x8 asconfiguraties is er voldoende capaciteit om de keurstraat ook voor derden in te zetten. De ervaringen na een paar maanden keuren laten zien dat een vier- à vijfhonderd keuringen op jaarbasis zeker mogelijk zijn. "Hier in de polder is niet zo heel veel aanbod en bij iedereen is personeel schaars en de planning voor weken vol. Met onze eigen installatie zijn wij nu flexibel en dat merken bedrijven in de omgeving ook."