



Gebruikershandleiding VLT-EN94P/LKW nulemissiekast

De inhoud van deze handleiding is het eigendom van Van Leeuwen Test Solutions B.V.
Elke vorm van verveelvoudiging van deze handleiding of software is niet toegestaan. Van Leeuwen Test Solutions B.V. is niet aansprakelijk voor directe of indirecte schade die voortvloeit uit het gebruik van de apparatuur of deze handleiding.





De VLT nulemissiekast is getest door het NMI: Testcertificaat TC6864.

LET OP!

De nul-emissie eenheid is bestemd voor gebruik in combinatie met de volgende roetmeters.

fabrikaat	type	typegoedkeuring
VLT	VLT-E9210	T8925

ALGEMENE EISEN

Zorg ervoor dat het systeem is gemonteerd zoals in de montagevoorschriften staat vermeld.

Controleer of alle aansluitingen goed en correct vast zijn gemaakt.

Er dient voldoende afzuigcapaciteit aanwezig te zijn om het afzuigsysteem te kunnen gebruiken. Zie hiervoor het typeplaatje dat op het afzuigsysteem is aangebracht. raadpleeg bij vragen of twijfels uw leverancier.

ALGEMENE INFORMATIE

De nulemissiekast kan worden gebruikt in combinatie met de VLT roetmeter.

Het afzuigsysteem dient ertoe de geproduceerde uitlaatgassen van het dieselveertuig tijdens een emissiemeting af te zuigen, zodat de uitstoot van schadelijke stoffen in de desbetreffende ruimte sterk wordt gereduceerd.

Overmatige blootstelling aan schadelijke stoffen kan de gezondheid schade toebrengen.

Tijdens het naar binnen en naar buiten rijden van voertuigen kan de afzuiging NIET worden gebruikt. Zorg ervoor dat dit zo weinig mogelijk tijd in beslag neemt. Laat de motor van het voertuig niet onnodig draaien zonder afzuiging. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt.

WAARSCHUWING!

Het voertuig nooit verrijden als de afzuiging is aangesloten op het voertuig!

Let erop dat bij het aansluiten of verwijderen, sommige delen van het afzuigstelsel een zeer hoge temperatuur kunnen bereiken. Wij raden u aan werkhandschoenen te gebruiken om letsel te voorkomen.

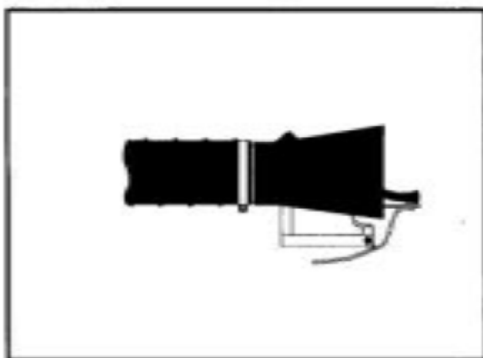


GEBRUIK VAN HET AFZUIGSYSTEEM

PKW

Voor een goede bemonstering van het uitlaatgas is het belangrijk dat de opnamesonde op correcte wijze in de uitlaat wordt aangebracht. De opnamesonde is gemonteerd aan de stalen klem van de opnametrichter.

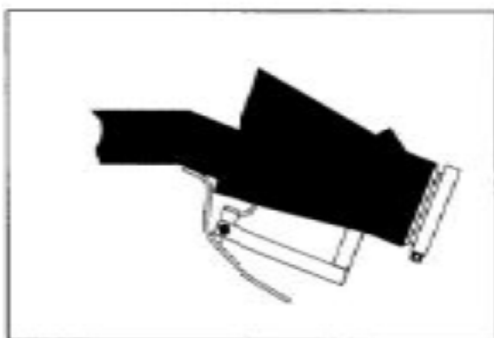
De opnametrichter van de PKW-uitvoering is te zien in figuur 1. Zorg ervoor dat het uiteinde van de opnamesonde en de metalen klem van de opnametrichter in goede staat verkeren.



Figuur 1. Opnametrichter Autest-CAU3

LKW

De LKW-uitvoering is de opnamesonde nog voorzien van een siliconen eindstuk. Plaats vervolgens de metalen klem en de opnamesonde in de uitlaat van het voertuig. Druk door totdat de aanslag van de klem duidelijk voelbaar is. Laat vervolgens de greep van de klem los zodat het opnamestuk met sonde stevig in de uitlaat bevestigd is. Zie figuur 2.



Figuur 2. Plaatsing in de uitlaat

GEBRUIK VAN HET AFZUIGSYSTEEM TIJDENS EEN KERUINGSMETING

1. Rijd het te testen voertuig naar de gewenste locatie in de werkplaats en zet direct de motor af.
2. Sluit alle benodigde sensoren van de roetmeter aan op het voertuig. Plaats de opnametrechter van de afzuiging NOG NIET om de uitlaat!
3. Start het meetprogramma van de roetmeter om een keuringsmeting uit te voeren.
4. Nadat de roetmeter een nulpuntskalibratie heeft uitgevoerd kan de opnametrechter met opnamesonde aan de uitlaat geplaatst worden.
5. Schakel de afzuigventilator aan.
6. Start de motor van het voertuig en voer de keuringsmeting uit zoals dat wordt verlangd.
7. Na het beëindigen van de meting de motor van het voertuig afzetten en het afzuigstelsel afkoppelen.
8. Ventilator uitschakelen.



WAARSCHUWING!

Zoals reeds gemeld, mag het afzuigstelsiem niet aangesloten zijn op de uitlaat tijdens een nulpuntskalibratie van de roetmeter. Hierdoor kunnen meetfouten ontstaan! Voer altijd eerst de nulpuntskalibratie uit, sluit dan de afzuiging aan en start dan pas de motor van het voertuig.

ONDERHOUD

Het afzuigstelsiem kan gereinigd worden met een zachte doek en een niet agressief schoonmaakmiddel. Gebruik nooit stoffen als thinner en dergelijke. Eventuele verstoppingen van slangen wegnemen bij uitgeschakelde ventilator.